

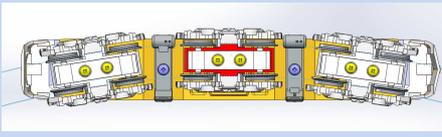
Re 6/6 in Spurweite TT (1:120)



Die legendäre Schweizer Gebirgslok jetzt auch in TT. Die Re 6/6 (heute Re 620) ist seit fast 40 Jahren die stärkste Schweizer Lokomotive und die Gotthardlok für den schweren Güterzugdienst schlechthin.

Qualität, Vorbildtreue und Präzision im kleinsten Detail:

Achsfolge Bo'Bo'Bo mit seitlich verschiebbarem Mitteldrehgestell für maximale Kurvengängigkeit

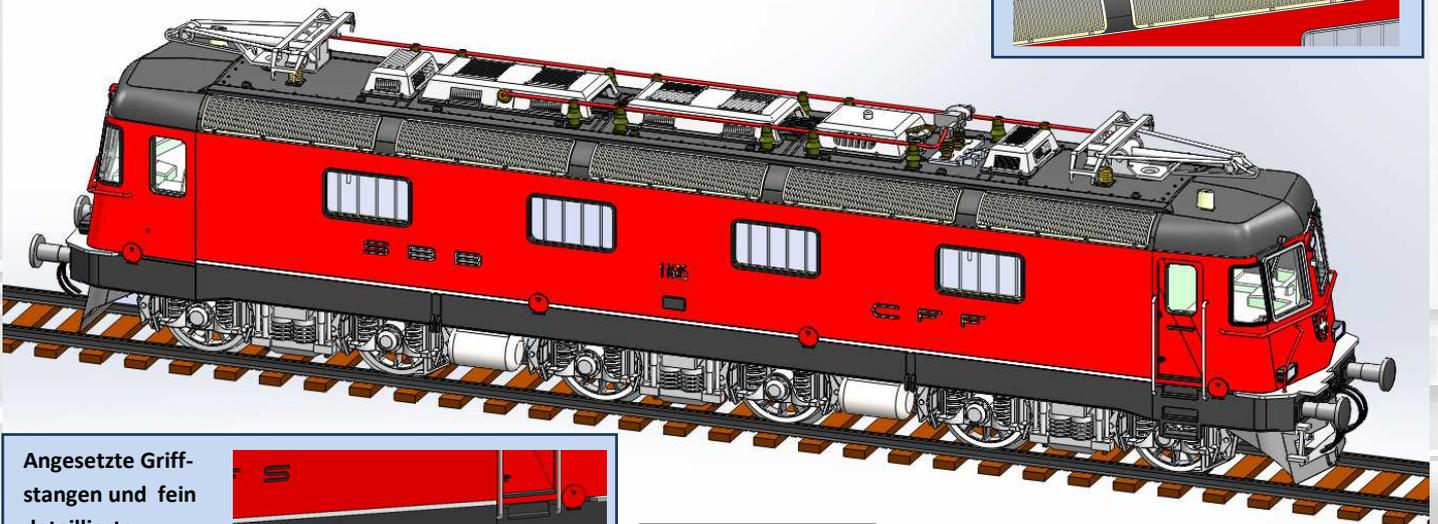
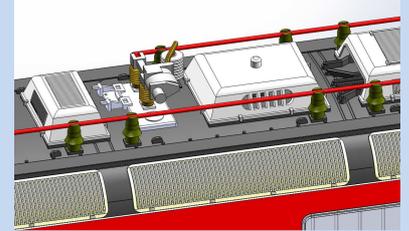


Hochpräzises, CNC- gefrästes Chassis (ca. 150 Gramm schwer) aus Messing

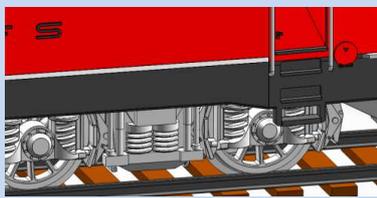


Detailgetreue und vorbildgerechte Konstruktion auf Grossserienniveau:

- farblich abgesetzte Lüfterblenden
- feinst nachgebildete Dachhauben
- modellierte Maschinenraumbleden



Angesetzte Griffstangen und fein detaillierte Drehgestellblenden



Abbildungen zeigen Konstruktionszwischenstände

Lokkasten im Vakuumgiessverfahren in Schweizer Qualität



Aufwändige High-Tech-Lösungen machen dieses Modell erst möglich:

- CNC-gefrästes Chassis aus Messing
- Beleuchtung mittels Lichtprismen und LED
- Fenster in Kunststoffspritzguss, bedruckte Fensterrahmen
- Anbauteile als Ätzteile oder hochpräzise 3D-Drucke

Sonstige Merkmale und Eigenschaften:

- Kurzkupplungskulissen beidseitig und mit TT-Standardkupplung
- Eingerichtete Führerstände und eingesetzte Maschinenraumbleden als 3D- Drucke
- Lüfterblenden und Dachaufbauten farblich abgesetzt
- Zusätzliche Schneeräumer ohne Kupplungsschacht für Vitrinenaufstellung
- 5-pol Motor mit beidseitigen Schwungmassen
- Vorbildgerechte feine Lackierung und Tampon- Bedruckung - in zweifarbiger Cargo-Lackierung (Epoche V + VI) in mehreren Varianten lieferbar:
 - Re 620 SBB Cargo 11612 „Regensdorf“
 - Re 620 SBB Cargo 11655 „Cossonay“
 - Re 620 SBB Cargo 11669 „Hägendorf“

10/2018



TT-Alpin



spurweite-tt@bluewin.ch

www.spurweite-tt.ch

Rolf Wiehler

Unterhausgasse 4

D- 78476 Allensbach

